



## A aplicação da cortina atirantada na execução de obras de contenção: possíveis obstáculos e potencialidades inerentes à utilização

Breno Leonardo Gonçalves<sup>1</sup>  
Gustavo Henrique Monteiro costa<sup>2</sup>  
Jeffrey Estevam Vilefort<sup>3</sup>  
Poliane Alves Cordeiro<sup>11</sup>  
Welton da Silva Almeida<sup>12</sup>  
Alexandre Souza Lopes<sup>13</sup>  
Geraldo Magela Perdigão Diz Ramos<sup>111</sup>

Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix

**Introdução:** Os sistemas de contenção representam importantes recursos no campo da Engenharia Civil, sendo utilizados para conter a massa de solo e impedir desmoronamentos ou deslizamentos. **Objetivo:** O objetivo deste artigo foi identificar os possíveis obstáculos e potencialidades inerentes à utilização de cortinas atirantadas. **Metodologia:** O presente trabalho teve como metodologia a revisão integrativa de literatura. Esta é considerada como uma alternativa voltada à revisão e combinação de estudos com diversas metodologias. **Resultados e Discussão:** Entre os resultados, constatou-se que o sistema em cortina mista, com aplicação dos elementos passivos na região superior e elementos ativos na região inferior, pode resultar em um melhor custo benefício. Observa-se que a utilização das cortinas atirantadas aplica-se a diversos tipos de obras de contenção. **Conclusão:** Através da pesquisa chegamos a conclusão que a melhor alternativa utilizada como medida de estabilização para que possamos chegar em um FS (fator de segurança) seria a aplicação de cortinas atirantadas de maneiras a implantar os seus elementos e concluir a construção do elemento de estabilização na melhor condição de custo benefício aliado a tempo e qualidade para concluir com segurança a estabilização da área .

**Palavras-chave:** Cortinas Atirantadas. Estabilidade. Tirantes.

<sup>1</sup> Graduando em Engenharia Civil pelo Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), e-mail [brunopetes@gmail.com](mailto:brunopetes@gmail.com)

<sup>2</sup> Graduando em Engenharia Civil pelo Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), [gots\\_gustavo@hotmail.com](mailto:gots_gustavo@hotmail.com)

<sup>3</sup> Graduando em Engenharia Civil pelo Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), e-mail [jeffreyvilefort@hotmail.com](mailto:jeffreyvilefort@hotmail.com)

<sup>11</sup> Graduanda em Engenharia Civil pelo Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), [brancaalves341@gmail.com](mailto:brancaalves341@gmail.com)

<sup>12</sup> Graduando em Engenharia Civil pelo Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), [eltonalmeida27@hotmail.com](mailto:eltonalmeida27@hotmail.com)

<sup>13</sup> Mestre em Engenharia de Produção (UFMG), docente do Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), [alexandre.lopes@izabelahendrix.edu.br](mailto:alexandre.lopes@izabelahendrix.edu.br)

<sup>111</sup> Mestre em Administração (FNH), docente do Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix (CEUNIH), [geraldo.ramos@izabelahendrix.metodista.br](mailto:geraldo.ramos@izabelahendrix.metodista.br)